

Le point de départ de l'histoire du F.F.M. (Musée des chemins de fer à voie étroite de Francfort), ce sont des amateurs de la région Rhin-Main qui, dans les années 70, retirèrent une locomotive à voie étroite du socle où elle était en monument pour la remettre en service. C'est à partir de là que s'est développé en 28 ans notre petit musée technique tel que vous pouvez le visiter et l'apprécier aujourd'hui.

La locomotive à voie étroite exposée sur le quai de Königstein dans le Taunus fut transportée dans la remise du chemin de fer à voie étroite de « Bong'schen Mahlwerk » à Mainflingen près de Seligenstadt pour y être restaurée. Face à la nécessité de donner un statut à leur acquisition commune les amateurs fondèrent en 1975 une association d'où émergea 5 ans plus tard une association reconnue d'utilité publique : Dampfbahn Rhein-Main e.V. (Chemin de fer à vapeur Rhin-Main).

Qui visite aujourd'hui le FFM peut à peine s'imaginer dans quelles conditions difficiles les membres fondateurs ont commencé leur travail dans la remise de Mainflingen, ni chauffée, ni étanche et infatigablement ont fait progresser leur association et leur œuvre. En raison de la progression du front de taille de la carrière de Bong'sche Mahlwerke qui emporta aussi la remise, l'association dut déménager dans les anciens ateliers de locomotives de Francfort-Nied. Un nouveau départ fut pris dans l'ancienne remise d'allumage jusqu'à ce qu'à nouveau en 1981 il faille déménager. Avec l'aide de la ville de Francfort, un nouvel asile fut trouvé dans l'ancien dépôt de tramways du quartier de Bockenheim. Là cependant il ne fut possible de circuler que sur une voie provisoire dans la cour du dépôt. La voie devait être posée et démontée chaque jour de circulation. Au cours de ces années, plusieurs tentatives pour trouver une voie ferrée à exploiter en propre échouèrent.



La solution ne vint qu'en 1985. Avec l'aide de la ville de Francfort, on trouva une bande de terrain près du Rebstockpark, le site actuel du FFM. Les membres de l'association commencèrent aussitôt la construction et le déménagement si bien que la remise et ses annexes purent être ouvertes dès 1987. Le bâtiment de 600 m² abrite 5 voies, l'atelier, la menuiserie et les locaux associatifs. Le vaste réseau de voies et la ligne sur le Rebstockpark durent être construits à la main. Chaque aiguillage, chaque morceau de rail, chaque traverse dut être pris à la main pour que le FFM soit ce qu'il est aujourd'hui. Les abords avec leurs plantations, l'exposition sur les chemins de fer à voie étroite et leurs implantations, l'inventaire et l'aménagement du musée furent (et seront) sans cesse améliorés et élargis par les membres de l'association.



Notre ligne qui se raccorde au musée put être terminée et officiellement inaugurée en 1991. La construction de la deuxième remise de 380 m² fut commencée en 1998. Le prolongement sur 350 m de la ligne du Rebstockpark fut autorisé en 2001 et sera achevé en 2008. Avec le soutien de la ville de Francfort le terrain put être agrandi pour atteindre 10 000 m². Nous aurons ainsi à l'avenir assez de place pour présenter et faire vivre les applications et le travail du chemin de fer à voie étroite pour que nos visiteurs puissent mieux le découvrir. La construction de la troisième remise, de 900 m² fut encore réalisée en 2007. Ainsi presque tous nos véhicules peuvent être garés à l'abri des intempéries.

Que les nombreux donateurs et amis du FFM soient ici remerciés car sans leur aide et leurs conseils notre petit musée n'en serait pas là où il en est aujourd'hui.

Le FFM est membre de l'association des musées de Hesse et de la fédération des musées allemands.



La collection du FFM comprend :

15 locomotives à vapeur

1 locomotive sans foyer

26 locotracteurs diesel

3 locotracteurs à benzol

2 locotracteurs à batteries

1 locotracteur électrique

3 vélo-rails

1 draisine à bras

1 locomotive à air comprimé

Environ 150 wagons de toutes sortes, du wagonnet basculant à la voiture voyageurs de chemin de fer secondaire.

Ainsi, outre des machines se déplaçant par elles même, des vélo-rails et des « Schienenkulis » nous pouvons montrer et présenter en action les accessoires typiques des chemins de fer à voie étroite. Les jours de circulation nos visiteurs peuvent parcourir le Rebstockpark à bord de voitures historiques (généralement tractées par une locomotive à vapeur) et apprécier le monde de la voie étroite. Notre collection permet de montrer la grande variété de la voie étroite, de la locomotive de 110 cv avec tender destinée au service de ligne jusqu'aux petites locomotives à vapeur développant juste 20 cv, de la machine de 130 cv et 16.5 tonnes jusqu'au plus petit locotracteur de seulement 6 cv (Schienenkuli). En outre, il y a régulièrement des expositions variées dans les bâtiments ou sur le terrain du musée ainsi que la constitution d'archives avec des livres, photos et documents sur les chemins de fer à voie étroite.

Frankfurter Feldbahnmuseum e. V., Am Römerhof 15f, D-60486 Frankfurt am Main
e-mail: ffmev@feldbahn-ffm.de, <http://www.feldbahn-ffm.de>