

Tickets auch im Vorverkauf erhältlich!

Tag der Verkehrsgeschichte

29. September 2019

In historischen Bahnen und Bussen durch Frankfurt am Main



Der Tag der Verkehrsgeschichte kehrt zurück!

Am **Sonntag, den 29. September 2019** wird wieder der Frankfurter Tag der Verkehrsgeschichte gefeiert. Die gemeinschaftliche Veranstaltung des Verkehrsmuseums Frankfurt am Main, der historischen Eisenbahn und des Frankfurter Feldbahnmuseums wird in diesem Jahr durch das Eisenbahnforum Rhein-Main, den Modell-Eisenbahn-Club Neu-Isenburg und den Modelleisenbahn-Club Frankfurt-Griesheim unterstützt.

Die Veranstaltungsorte werden, wie auch schon in den vergangenen Jahren, durch **historische Eisenbahnen, Straßenbahnen und Bussen** miteinander verbunden. Der zentrale Umsteigepunkt ist der Eiserne Steg. Mit kurzen Fußwegen erreichen Sie dort die **Haltestelle Römer/Paulskirche** der Straßenbahn, den **Haltepunkt Fahrtor** des Dampfzuges und die **Bushaltestelle Eiserner Steg** auf dem Schaumainkai.

Es werden **Kombi-Tickets** angeboten, die für alle Fahrten und Eintritte in die Museen gelten. Diese können an allen Veranstaltungsorten an der Tageskasse oder im Vorverkauf gekauft werden. **Der Vorverkauf erfolgt im Verkehrsmuseum in Schwanheim, jeden Sonntag von 10 bis 17 Uhr und am 01.09.2019 im Feldbahnmuseum.**

Preise der Kombi-Tickets:

	Vorverkauf:	Tageskasse:
Familie (2 Kinder + 2 Erwachsene)	27,00 EUR	29,00 EUR
Erwachsene	12,00	13,00
Kinder (4 bis 14 Jahre)	6,00	7,00

www.tag-der-verkehrsgeschichte.de

Impressum:
Fotos: A. Behrndt, B. Bohländer, M. Krähe | Redaktion und Layout: F. Düsterdiek
Stand: 19.07.2019

Veranstalter:
Historische Straßenbahn der Stadt Frankfurt am Main e.V. | Im Hause VGF | 60276 Frankfurt
Frankfurter Feldbahn-Museum e.V. | Am Römerhof 15f | 60486 Frankfurt
Historische Eisenbahn Frankfurt e.V. | Intzestraße 34 | 60314 Frankfurt

7. Historischer Pendelverkehr

Mit den Straßenbahn-Veteranen der Typen L, M, N, O und P geht es auf der Sonderlinie V alle 30 Minuten vom Verkehrsmuseum über die Altstadt und den Südbahnhof zum Bahnhof Louisa.

Historische Busse verkehren alle 30 Minuten auf einem Rundkurs vom Verkehrsmuseum über Feldbahnmuseum, Hauptbahnhof und Eiserner Steg. Es kommen ausschließlich nicht-barrierefreie Fahrzeuge zum Einsatz.

Historische Straßenbahnen - Linie V							
	Erste Fahrt						Letzte Fahrt
Louisa Bahnhof		11:51	12:21		17:21	17:51	18:21
Südbahnhof		alle 30 Min. bis	12:00	12:30	alle 30 Min. bis	17:30	
Römer Hauptbahnhof	9:49*	12:13	12:43		17:43		
Hauptbahnhof		12:19	12:49		17:49	17:59*	18:29*
Verkehrsmuseum	10:15	12:45	13:15		18:15		
Verkehrsmuseum	10:30	11:00	11:30	12:00		17:00	17:30
Hauptbahnhof	10:57	11:27	11:57	12:27	alle 30 Min. bis	17:27	17:57*
Römer	11:03	11:33	12:03	12:33		17:33	
Südbahnhof	11:17	11:47	12:17	12:47		17:47	
Louisa Bahnhof	11:24	11:54	12:24	12:54		17:54	

* Die ersten und letzten Fahrten beginnen bzw. enden an der Haltestelle Hauptbahnhof Südseite.

Historische Busse - Linie 1							
	Erste Fahrt						Letzte Fahrt
Verkehrsmuseum	9:40	10:10		16:40	17:10*	17:40*	18:10**
Felddahnmuseum	10:00	10:30		17:00	17:30	18:00	18:30
Rebstockpark	10:03	10:33	alle 30 Min. bis	17:03	17:33	18:03	18:33
Festhalle/Messe	9:40	10:10	10:40	17:10	17:40	18:10	18:40
Hauptbahnhof	9:45	10:15	10:45	17:15	17:45	18:15	18:45
Eiserner Steg	9:55	10:25	10:55	17:25	17:55	17:25	
Verkehrsmuseum	10:20	10:50	11:20	17:50			

* Keine Rückfahrt zum Verkehrsmuseum.
** Letzte Fahrt nur bis Hauptbahnhof.

Es gelten die Kombi-Tickets zum Tag der Verkehrsgeschichte und der RMV-Tarif. Die genauen Fahrpläne der Busse und Bahnen des Pendelverkehrs finden Sie im Internet auf: www.tag-der-verkehrsgeschichte.de

Angaben ohne Gewähr - Kurzfristige Änderungen sind vorbehalten.
Es gelten die Tarif- und Beförderungsbestimmungen des RMV. Keine Mitnahme von Fahrrädern.

Unsere Empfehlung: Rundtour zu allen Veranstaltungsorten

1. Verkehrsmuseum

Starten Sie Ihren Tag der Verkehrsgeschichte im Verkehrsmuseum in Schwanheim. Ausgestellt werden dort Straßenbahnen, Busse und Betriebsfahrzeuge aus der fast 150-jährigen Geschichte des Nahverkehrs in Frankfurt. Für die Unterhaltung der ganzen Familie wird mit Attraktionen für Kinder gesorgt. Ebenso gibt es Kaffee, Kuchen und Essen vom Grill. Im Museumsshop können Postkarten, Souvenirs und Sammlerstücke sowie VGF-Fanartikel gekauft werden. Zudem gibt es wieder einen kleinen Flohmarkt mit Büchern und allerlei Interessantem rund um das Thema Nahverkehr.

Empfohlen wird die Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln: Entweder der Tramlinie 12 oder stiehlt mit dem historischen Pendelverkehr.

2. Feldbahnmuseum

Mit den historischen Bussen geht es weiter in das Frankfurter Feldbahnmuseum. Dort fahren verschiedene Dampf- und Dieselzüge mit der Spurweite von 600 mm durch den Rebstockpark. Die Fahrten beginnen nach Bedarf auf dem Musuemsgelände, wo auch die umfangreiche Fahrzeugsammlung besucht werden kann. Für das leibliche Wohl ist hier ebenfalls gesorgt.

3. Modelleisenbahn-Club Frankfurt-Griesheim 83 e.V.

Am 28. und 29. September zeigt der Verein im Schuppen 1 des Feldbahnmuseums einen kleinen Teil seiner Modelleisenbahnanlage. Gezeigt werden die verschiedenen Baustadien einer Anlage, wo Blicke unter die Landschaft geworfen werden können, die den Besuchern sonst verwehrt bleiben.

Extra: Oldtimer-Treffen

Am selben Wochenende findet das 26. Oldtimer-Treffen im Rebstockpark statt. Zu erreichen mit den Faldbahnzügen und den Bussen des historischen Pendelverkehrs.

4. Modelleisenbahn-Club Neu-Isenburg e.V.

Ebenfalls in den Hallen des Feldbahnmuseums präsentiert der Verein seine im Aufbau befindliche Jugendanlage sowie das legendäre schweizer „Krokodil“ in verschiedenen Spurweiten von Z bis IIM.

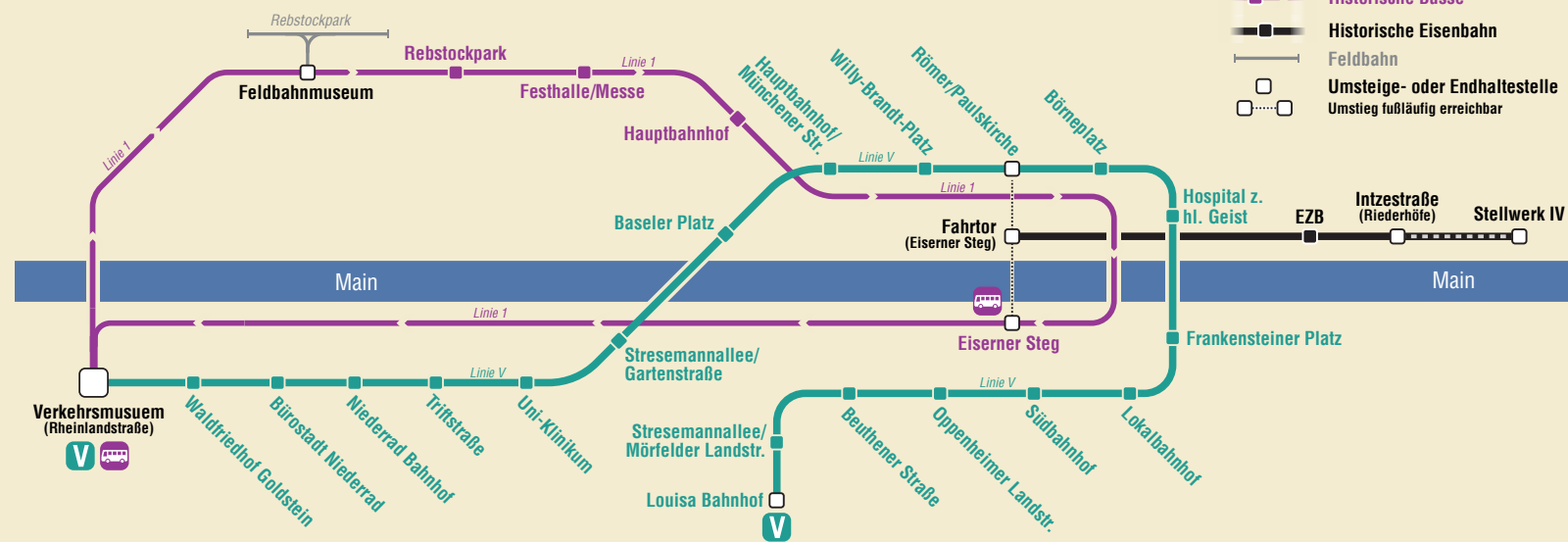
5. Historische Eisenbahn

Die Buslinie 1 bringt Sie dann weiter zum Eisernen Steg, von wo aus die Sonderfahrten mit einem Dampfzug auf der Hafensbahn starten. Die vom Verein Historische Eisenbahn Frankfurt e.V. veranstalteten Fahrten führen vom Haltepunkt Fahrtor (am Eisernen Steg) zur Intzestraße, mit Halt an der Europäischen Zentralbank. Auf dem Betriebsgelände an der Intzestraße

können Sie einen Blick hinter die Kulissen der Historischen Eisenbahn und die Arbeit des Vereins werfen. Zudem werden Führerstandsmitfahrten auf einer Kleinlokomotive durch den „Ratswegtunnel“ sowie Speisen und Getränke angeboten.

Extra: Geführter Stadtrundgang

Um **10:45 Uhr** startet am Eisernen Steg (Haltepunkt der Dampfzüge) ein geführter Stadtrundgang durch die Geschichte der Eisenbahn in Frankfurt. In etwa zweieinhalb Stunden umreißt Bernhard Hager von der Deutschen Gesellschaft für Eisenbahngeschichte die Zeit von 1839 bis zur Gegenwart.



Mit freundlicher Unterstützung von:



Historische Straßenbahn der Stadt Frankfurt am Main e.V.



6. Stellwerksführung

Zweimal bietet die Historische Eisenbahn Fahrten zum alten Hebelstellwerk der Hafensbahn an, welches heute das Museum der HFM beherbergt. Beim etwa halbstündigen Aufenthalt bestehen die Gelegenheit zur Besichtigung des Stellwerks mit fachkundiger Erklärung und die Möglichkeit für Sie, selbst mal ein Signal zu stellen. Die Fahrten, die um 11:45 und 14:45 Uhr am Eisernen Steg beginnen, fahren nach Halt an der Intzestraße weiter zum Stellwerk IV. Die Stellwerksführung ist in den Kombi-Tickets inbegriffen.

Fahrplan der Historischen Eisenbahn

Dampfzug Eiserner Steg - Intzestraße							
	Erste Fahrt						Letzte Fahrt
Intzestraße	9:18	10:18	11:18	13:18	14:18	16:18	17:18
EZB		10:28	11:28	13:28	14:28	16:28	17:28
Eiserner Steg	9:33	10:35	11:35	13:35	14:35	16:35	17:35
Eiserner Steg	9:45	10:45	11:45	13:45	14:45	16:45	17:40
EZB	9:53	10:53	11:53	13:53	14:53	16:53	
Intzestraße	10:03	11:03	12:05	14:03	15:05	17:03	17:55
Fahrten zum Stellwerk IV - Museum der HFM							
Intzestraße		12:05		15:05			
Stellwerk IV (Ankunft)		12:15		15:15			
Stellwerk IV (Abfahrt)		12:55		15:55			
Intzestraße		13:03		16:03			

Es gelten die Kombi-Tickets zum Tag der Verkehrsgeschichte und die Rundfahrt-Fahrscheine der Historischen Eisenbahn, jedoch nicht der RMV-Tarif. Angaben ohne Gewähr - Kurzfristige Änderungen sind vorbehalten.

Fahrgäste ohne Kombi-Ticket für den Frankfurter Tag der Verkehrsgeschichte können für die Fahrten der Historischen Eisenbahn auch separate Rundfahrt-Fahrscheine zu folgenden Preisen erwerben:

Familie (2 Kinder + 2 Erwachsene)	17,00 EUR
Erwachsene	7,00
Kinder (4 bis 14 Jahre)	3,00

Diese Fahrscheine gelten für eine Hin- und Rückfahrt mit dem Dampfzug der Historischen Eisenbahn, jedoch nicht in den historischen Bussen und Straßenbahnen.